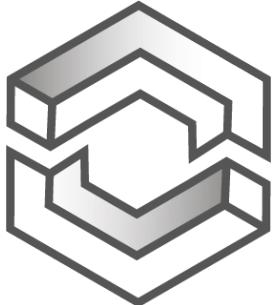


Le vélo cargo modulaire !

Conçus et fabriqués au Roselab,
nos vélos cargos expriment une
nouvelle manière de produire
les outils de votre mobilité :
Utile, accessible, et adaptable.

WedFactory s'inscrit au cœur
des dynamiques actuelles de
transformation de nos villes,
pour faire face aux enjeux de
demain. Pour plus de durabilité
et plus faire ensemble.



W E D C A R G O

BY HY2 CARGO

WILD

ENGAGED

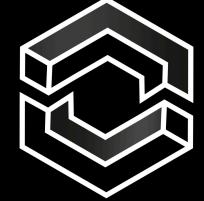
DURABLE

Destinataire : Mairie de quartier de Montaudran

Lieu de fabrication : RoseLab de Toulouse

Porteur du projet : Alexandre Ouedraogo

Proposition d'atelier d'auto-construction de triporteur - Quartier Montaudran



CARACTÉRISTIQUES

Cadre : aluminium anodisé noir ou gris

Direction : parallélogramme articulé (ackerman)

Dimensions : 210×92×105 cm

Poids : 34 kg

Capacité de charge : 150 kg (hors conducteur)

Volume de chargement : 216 L (90x60x40 cm) ➔ 100% Personnalisable

Motorisation électrique : 60 Nm autonomie 50 km

Le cadre est constitué de tubes en aluminium standard, légers et résistants aux intempéries. Contrairement au tube porteur unique que l'on retrouve dans les structures de vélos traditionnelles, la structure principale repose sur un châssis spatial boulonné, modulaire et simple.

Objectifs du projet

- Proposer une expérience unique d'auto-construction & de co-conception
- Favoriser l'appropriation de savoir-faire techniques et le lien social.
- Impliquer les habitants du quartier dans la fabrication d'un triporteur de A à Z
- Valoriser le RoseLab comme lieu de fabrication collaborative



Public concerné

- Habitants, associations, et entreprises du quartier de Montaudran
- Groupe de 1 à 6 participants recommandé
- Ouvert à toutes personnes majeures sans pré-requis techniques

Principe de l'atelier

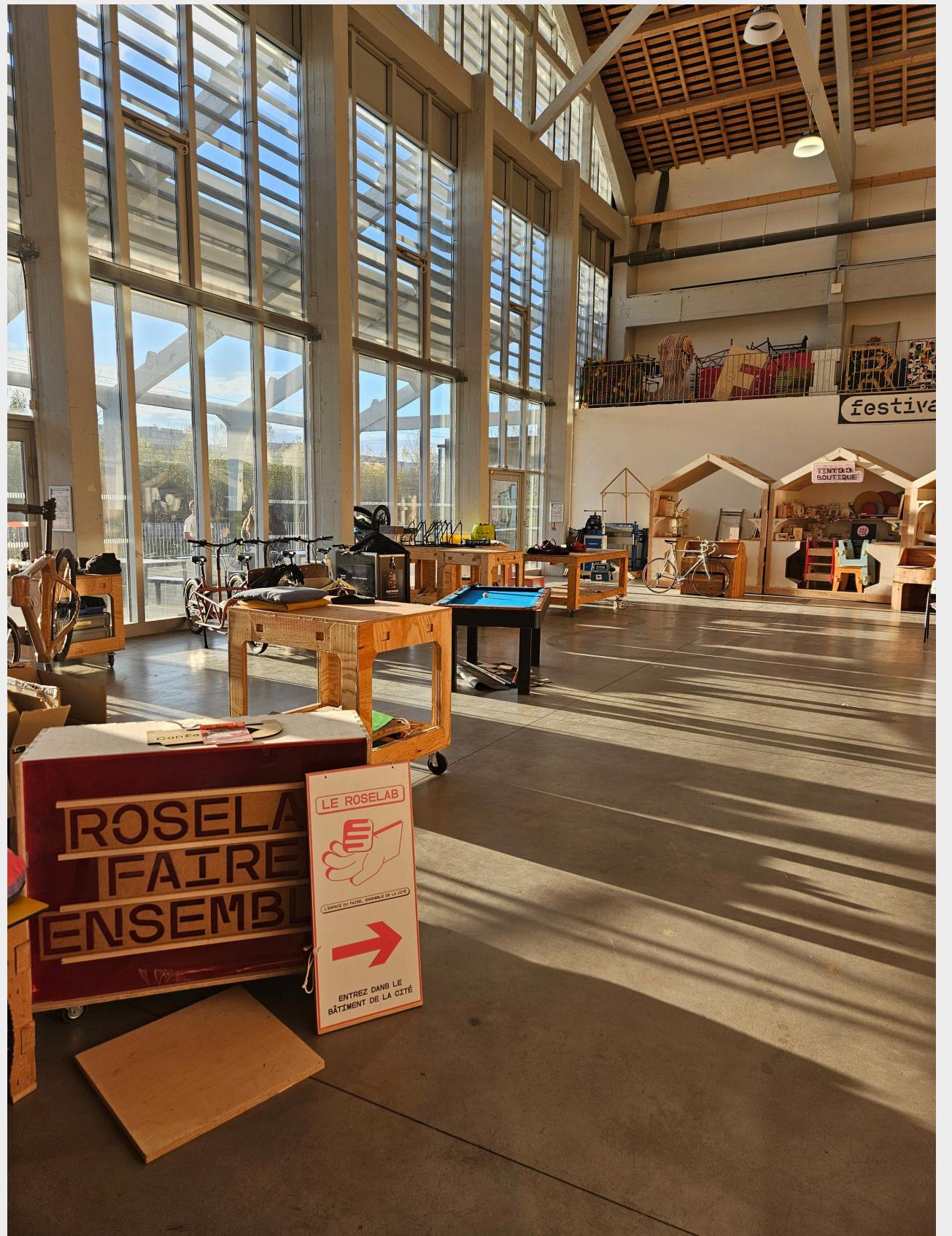
- Atelier encadré techniquement par le fondateur de WED CARGO
- Participation à toutes les étapes : conception, préparation, assemblage, et finitions
- L'atelier se déroulent au RoseLab de Toulouse, sur 6 jours consécutifs ou échelonnés

Machines & Outilage

- Etablie de mesure - traçage
- Scie à ruban d'atelier
- Perceuse à colonne & fraiseuse
- Ponceuse à bande & orbitale
- Outilage portatif & de mesure

Espace de travail

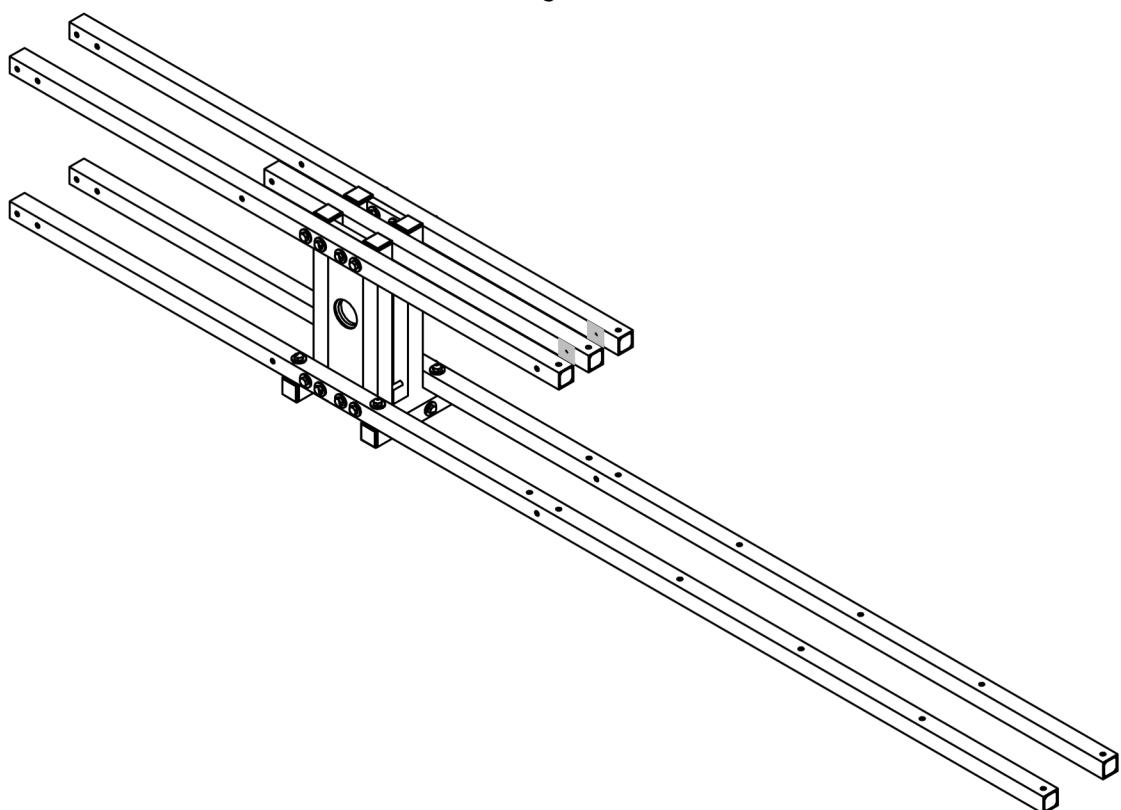
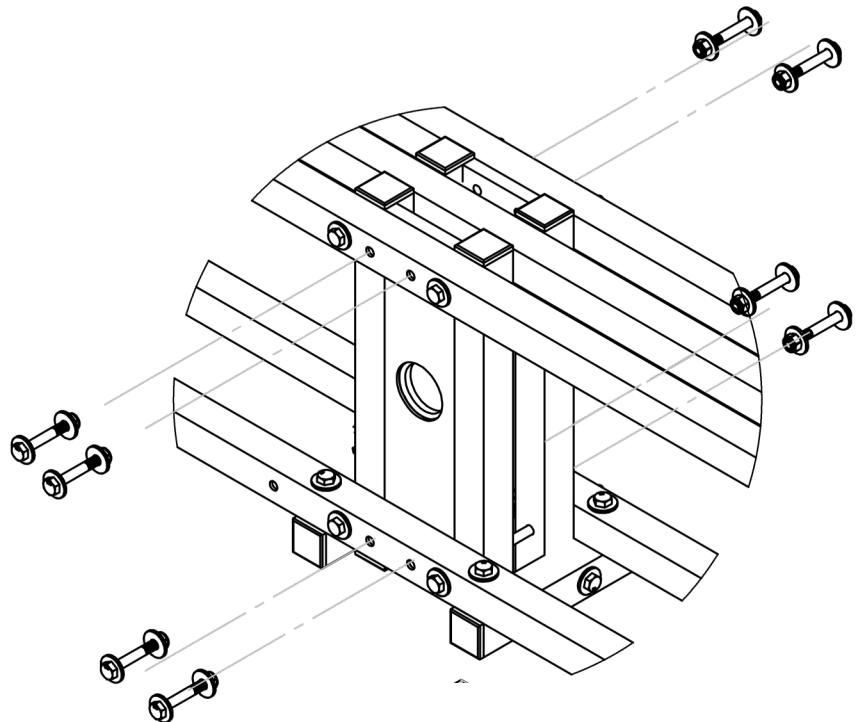
- Living Lab : Formation théorique & co-développement
- Lab Métal : Travaux d'usinage des profilés aluminium
- Lab Bois : Construction des aménagements personnalisés
- Volière : Préparation & Assemblage
- Quai de livraison : Tests, essais routiers, & prise en main



Déroulé de l'atelier d'auto-construction

Jour 1: Journée d'introduction (9H30 à 16H30)

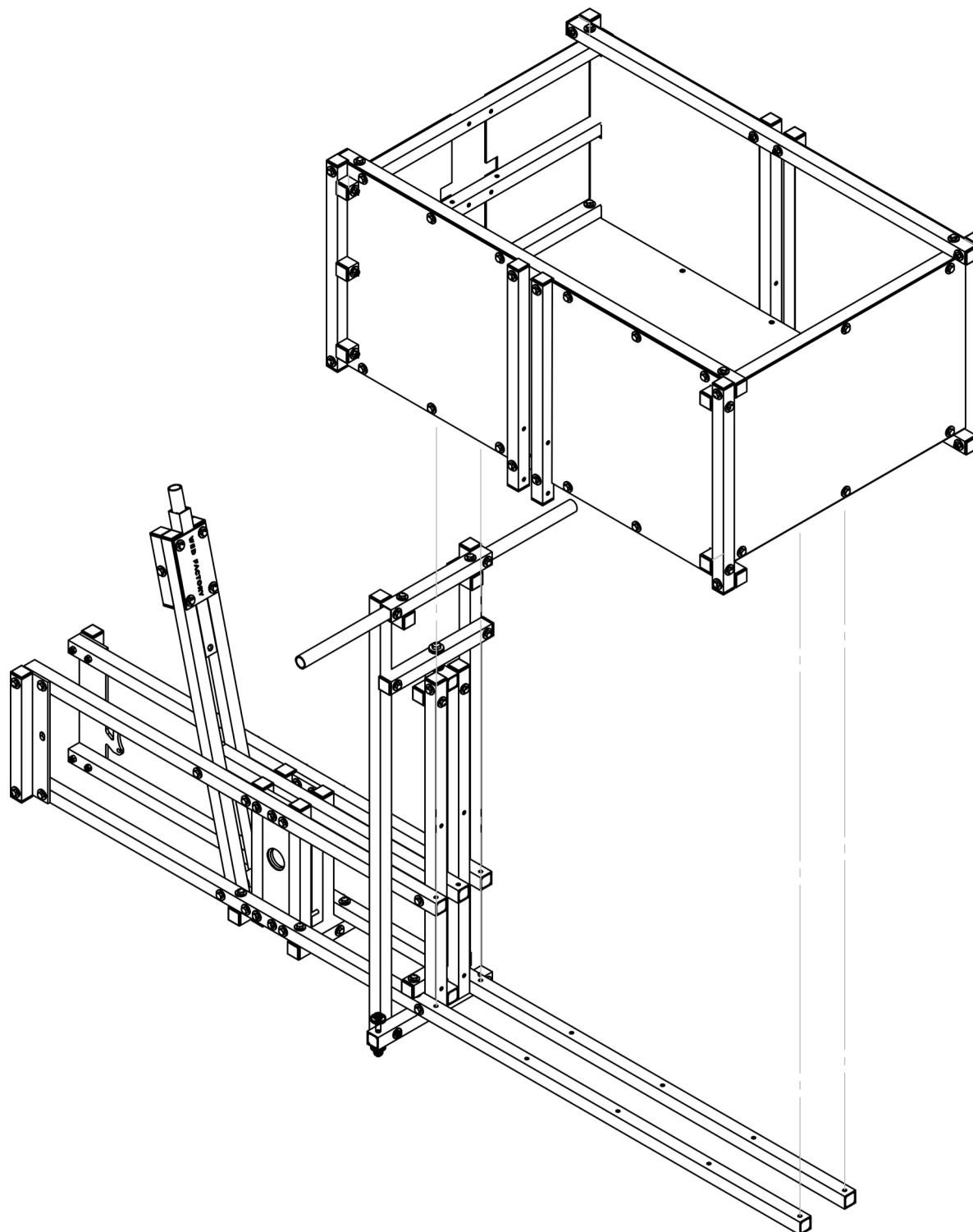
- Accueil des participants
- Présentation du projet et des règles de sécurité
- Découverte du triporteur et de ses usages
- Lecture et analyse de la documentation
- Co-développement d'un aménagement personnalisé
- Conseils & questions pratiques



Jour 2 : Fabrication du châssis principal (9H30 à 16H30)

- Tour d'atelier et mini-formation à l'utilisation des machines
- Préparation des matériaux et organisation des postes de travail
- Fabrication du châssis principal (mesure-découpe-perçage)
- Contrôles de la qualité des réalisations
- Compte rendu de la journée

Jour 3 : Fabrication de la caisse et de la direction (9H30 à 16H30)



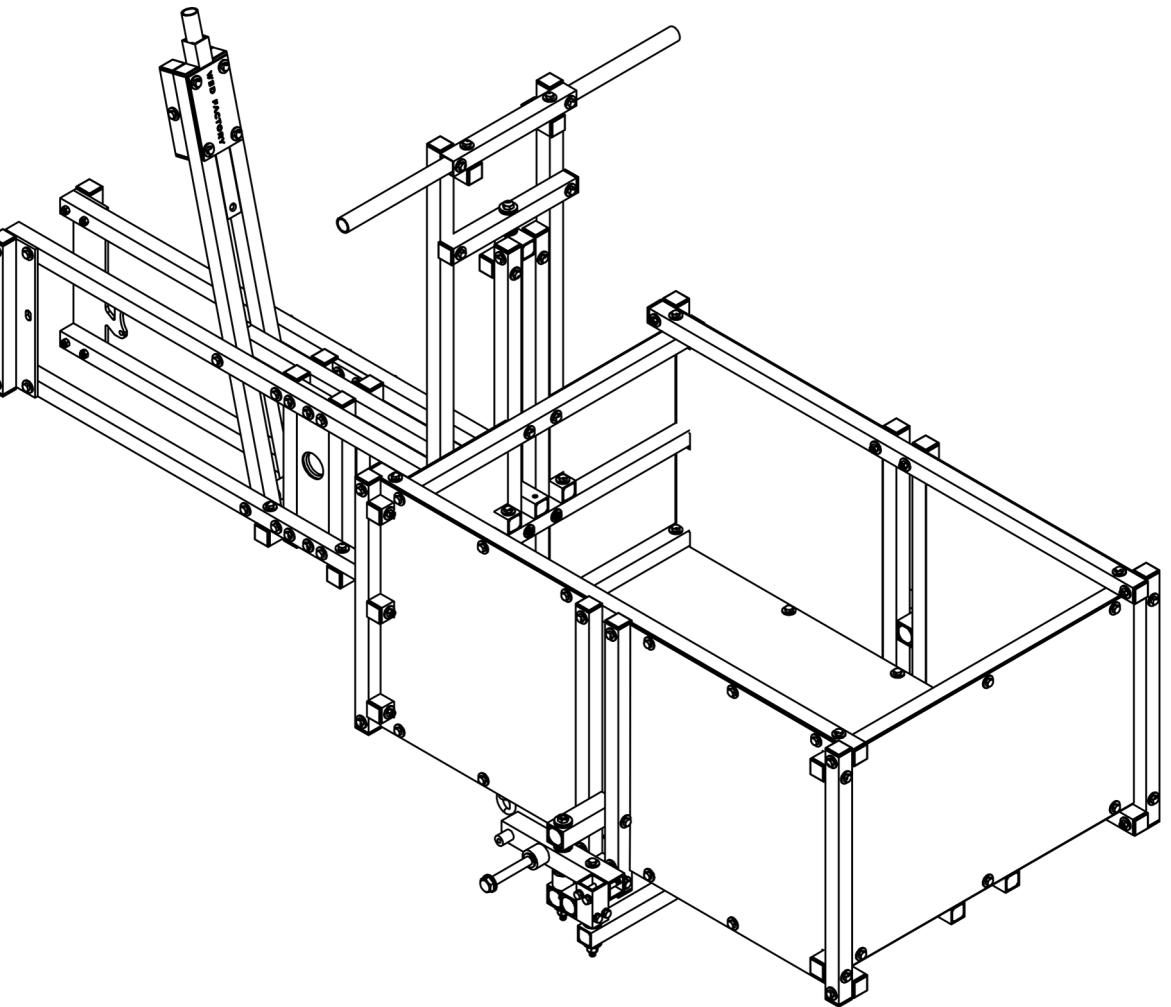
- Organisation du travail
- Fabrication du système de direction
- Fabrication de la caisse personnalisée
- Contrôle des réalisations
- Compte rendu de la journée

Jour 4 : Assemblage de la structure (9H30 à 16H30)

- Installation de la caisse de chargement
- Installation du système de direction
- Montage des roues
- Tests mécaniques intermédiaires
- Compte rendu de la journée

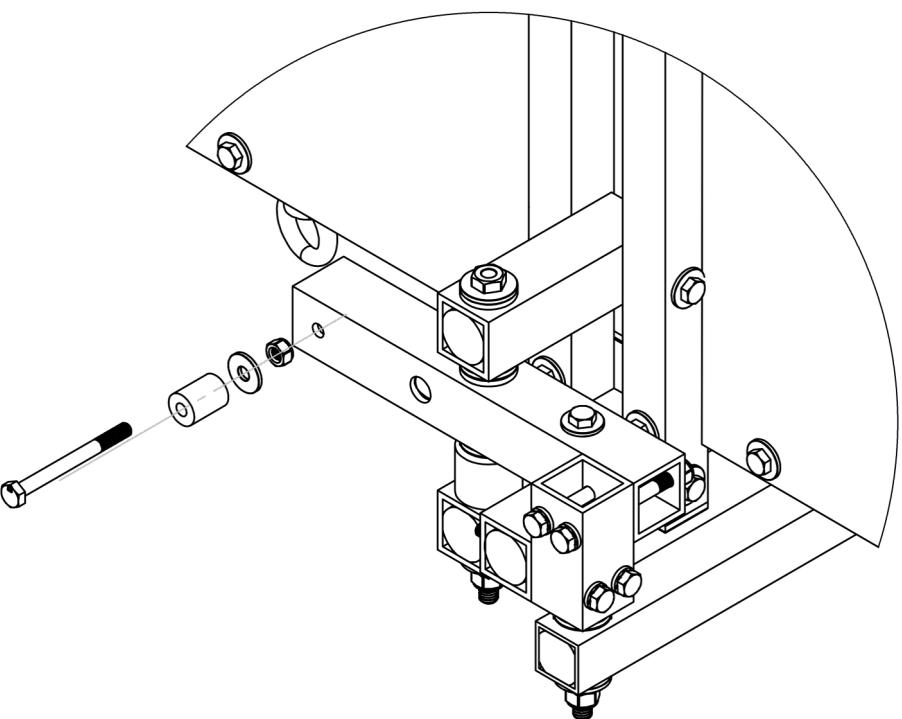
Jour 5 : Assemblage des composants cycles (9H30 à 16H30)

- Installation du poste de conduite
- Installation du train roulant
- Installation du moteur électrique
- Câblage, batterie et contrôleur
- Vérifications électriques et sécurités



Jour 6 : Finitions & prise en main (9H30 à 16H30)

- Tests & vérifications finales
- Mini-formation à l'auto-réparation
- Ajustements & personnalisation
- Temps d'échange, bilan collectif et valorisation du projet



Chiffrage prévisionnel

Accompagnement pédagogique

Forfait journalier : 420 € TTC / jour
6 jours d'atelier : 2 520 € TTC

Fourniture des pièces (triporteur électrique)

Kit et composants : 2150 € TTC

Location du Roselab & coordination

1 jour Living Lab : 150 € (franchise TVA)
2 jours Lab métal : 130 € (franchise TVA)
3 jours Volière : 200 € (franchise TVA)
Coordination : 100 € (franchise TVA)

Total prévisionnel

5 250 € TTC pour un cycle XYZ électrique complet sur 6 journées





NOUS CONTACTER



WedCargo – Roselab Toulouse
55 Avenue Louis Bréguet, 31400 Toulouse



www.wedcargo.odoo.com



wedcargo@gmail.com



07 61 84 30 91



@wedcargo_factory

